

クローバーバス事業計画

平成20年度版

特定非営利活動法人中越防災フロンティア

1. はじめに ～クローバーバスの基本的な考え方～

(1) 背景と目的

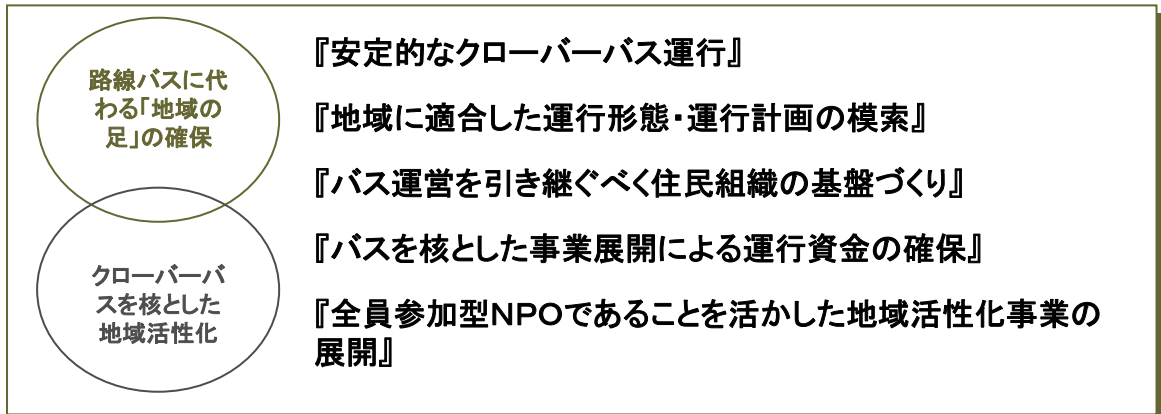
平成19年12月14日をもって、長岡市山古志・太田地区のバス事業者による路線バスは廃止となった。中越地震により運休・大幅減便した路線バスを補うように、中越大震災復興基金を活用したコミュニティバスが代行し、現在も運行が続けられている。しかし、復興基金に頼るこの方式をこの先ずっと続けることは不可能であり、暫定的な措置である。

路線バスに代わる「地域の足」を確保する新しい“しくみ”の第1歩として、7月からはNPO法人中越防災フロンティアが地域住民の協力を得ながらクローバーバスを運行する。クローバーバスを運行させつつ、地域住民による安定的かつ柔軟な「地域の足」を継続的に確保する“しくみ”をつくっていくことを目的としている。

(2) NPO法人中越防災フロンティアの役割

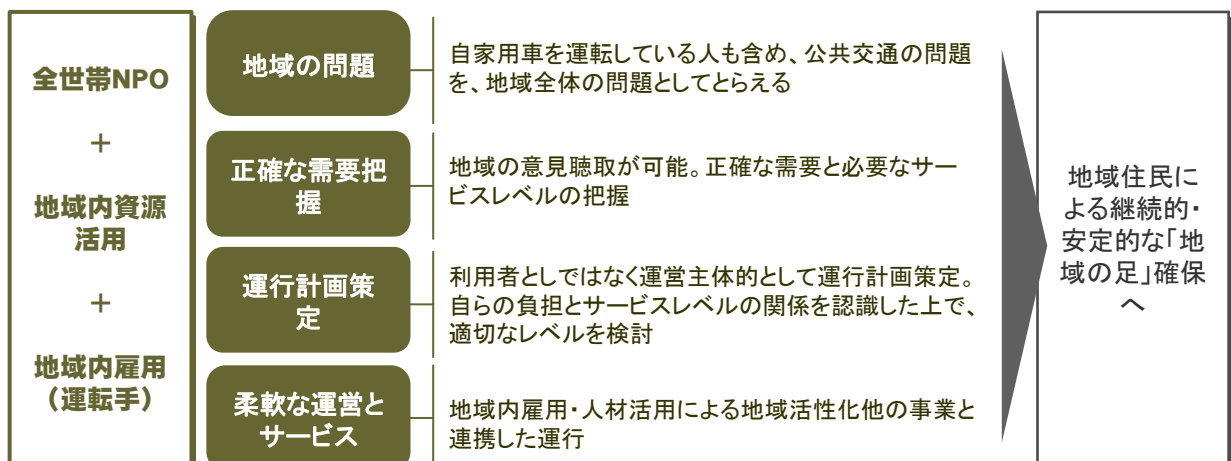
「地域の足」を将来も継続的に確保するためには、地域自らが運営・運行していくことが必要だと考えている。平成20年7月より、NPO法人中越防災フロンティアが地域全世帯の協力のもとクローバーバスを最大5年を目処に運営・運行する。その後、地域住民主体の組織にバスの運営を引き継ぐこととしている。NPO法人中越防災フロンティアは、その期間で下記の取り組みを進めていく。

<NPO法人中越防災フロンティアの役割>



(3) クローバーバスの特徴 — 地域全員参加 —

クローバーバスでは地域内の全世帯がNPO会員となって運行をはじめめる。また、バス運行についても安全性・安定性を確保しながら、地域内の力を活用する(地域内雇用)。



2. クローバーバス運行計画

(1) クローバーバス運行計画概要

- 長岡・宮内方面は、「村松」にて路線バスと接続させることを基本にダイヤを設定する。同様に小千谷方面では「岩間木」にて接続。
- 昼間の便を中心に、利用が少なく不定期である便については、デマンド(電話予約)運行とする。時刻とルートを設定するが、電話予約がなければ運休とする。
- 路線バス接続を基本にダイヤを組むことで、現行のコミュニティバスのダイヤを踏襲する形となる。主な違いは下記のとおり。
 - ・現在のコミュニティバスが隔日運行している便もデマンド式に統一。
 - ・長岡方面の最終便のみ、宮内駅発とする。時刻は19:15発。
 - ・全体の所要時間を調整。
- 日曜・祝日は運休とする。土曜日においては利用状況に合わせた運行としていく(土曜の早朝便(主に学生利用)は運休等)。
- 現在コミュニティバスが運行している日曜・祝日の村松-蓬平については、継続して運行する。
- NPO入会時に詳細なバス利用実態調査を実施。それを基にダイヤの調整をおこなう他、曜日・時間を限定した病院バス等も考慮していく。

(2) 運行ルート



	長岡方面	小千谷方面	種芋原方面	東竹沢方面
ルート	山古志支所－虫亀－蓬平－村松(乗継)	虫亀－山古志支所－岩間木(乗継)	種芋原－山古志支所	小松倉－梶金－山古志支所
距離	約13km	約5km	約8km	約9km
便数(現在)	11便(接続11/22)	10便(接続10/10)	10便	10便
便数(クローバー)	11便(接続11/20)	10便(接続10/10)	10便	9便

2. クローバーバス運行計画

(3)時刻表

共通

日曜・祝日は、村松回転場ー蓬平間をのぞき全便運休。
 は、デマンド(予約)運行。 は、土曜運休。

【長岡方面】長岡駅東口ー村松 = 村松ー蓬平ー山古志支所

(路線バス) ■村松→山古志支所										■山古志支所→村松								(路線バス)		
長岡駅	宮内駅	村松回転場	村松回転場	太田入口	蓬平	落合橋	虫亀	なごみ苑	山古志支所	山古志支所	なごみ苑	虫亀	落合橋	蓬平	太田入口	村松回転場	村松回転場	宮内駅	長岡駅	
6:45	6:55	7:10								7:05	7:10	7:13	7:21	7:25	7:31	7:37	7:05	7:13	7:30	
7:45	7:55	8:10	8:10	8:16	8:22	8:26	8:34	8:37	8:42								8:13	8:21	8:38	
										9:40	9:45	9:48	9:56	10:00	10:06	10:12	9:00	9:08	9:25	
9:40	9:50	10:05	10:13	10:19	10:25	10:29	10:37	10:40	10:45								10:15	10:23	10:40	
11:35	11:45	12:00								12:35	12:40	12:43	12:51	12:55	13:01	13:07	12:05	12:13	12:30	
12:35	12:45	13:00	13:08	13:14	13:20	13:24	13:32	13:35	13:40	16:25	16:30	16:33	16:41	16:45	16:51	16:57	13:10	13:18	13:35	
15:35	15:45	16:00								17:30	17:35	17:38	17:46	17:50	17:56	18:02	16:30	16:38	16:55	
16:25	16:30	16:50	16:58	17:04	17:10	17:14	17:22	17:25	17:30								17:05	17:13	17:30	
17:30	17:40	17:55	18:03	18:09	18:15	18:19	18:27	18:30	18:35											
18:30	18:40	18:55																		
★	19:15	19:23	19:23	19:29	19:35	19:39	19:47	19:50	19:55											
20:30	20:40	20:55																		

★のみ宮内駅発。ただし宮内駅ー村松回転場間は乗降できない。
 日曜・祝日は、村松回転場ー太田入口ー蓬平間のみ運行。土曜運休便は日曜も運休。

【小千谷方面】小千谷ー岩間木 = 岩間木ー山古志支所

(路線バス) ■岩間木→山古志支所								■山古志支所→岩間木						(路線バス)			
本町西	小千谷駅前	岩間木	岩間木	旧山古志小学校	山古志支所	なごみ苑	虫亀	虫亀	なごみ苑	山古志支所	旧山古志小学校	岩間木	岩間木	小千谷駅前	本町西		
6:59	7:04	7:18	7:18	7:23	7:25	—	7:31	7:31	—	7:37	7:39	7:44	7:46	8:00	8:07		
								9:45	9:48	9:51	9:53	9:58	10:00	10:14	10:21		
9:30	9:35	9:49	10:00	10:05	10:07	10:10	10:13										
12:30	12:35	12:49	12:49	12:54	12:56	12:59	13:02	13:03	13:06	13:09	13:11	13:16	13:18	13:32	13:39		
								16:05	16:08	16:11	16:13	16:18	16:30	16:44	16:51		
16:00	16:05	16:19	16:19	16:24	16:26	16:29	16:32										
18:25	18:30	18:44	18:44	18:49	18:50	—	18:56	18:56	—	19:01	19:03	19:08	19:09	19:23	19:30		

【種芋原方面】種芋原ー山古志支所

■種芋原→山古志支所					■山古志支所→種芋原				
種芋原車庫前	中道屋前	池谷	大久保入口	山古志支所	山古志支所	大久保入口	池谷	中道屋前	種芋原車庫前
6:45	6:47	6:59	7:00	7:02					
★7:15	7:17	7:29	7:30	7:32					
9:20	9:22	9:34	9:35	9:37					
					10:45	10:47	10:48	11:00	11:02
					13:40	13:42	13:43	13:55	13:57
					16:40	16:42	16:43	16:55	16:57
					17:35	17:37	17:38	17:50	17:52
18:10	18:12	18:24	18:25	18:27	18:50	18:52	18:53	19:05	19:07

★は、岩間木まで運行

【東竹沢方面】小松倉ー梶金ー山古志支所

山古志支所	梶金	木籠	小松倉	小松倉	木籠	梶金	山古志支所
				6:40	6:47	6:53	7:00
				9:15	9:22	9:28	9:35
				11:30	11:37	11:43	11:50
				13:40	13:47	13:53	14:00
				16:40	16:47	16:53	17:00
				17:05	17:12	17:18	17:25
				19:00	19:07	19:13	19:20

3. 利用方法 ～会員システムと予約（デマンド）システム～


(1) 会員システム

- ・クローバーバスは「NPO法人中越防災フロンティア」の会員(5,000円)となることで利用可能となる(毎年更新)。乗車時の利用料は「無料」とする。
- ・会員登録は世帯ごとに行うものとして、会員には会員証(=バス利用パス)を発行する。利用者は乗車時に会員証を提示する。
 - ※家族で同一便を利用する場合は、1枚の会員証で乗車可能とする。
- ・定期的に別便を使う場合は、複数枚の会員証が必要である。その際の会費設定は下記のとおりとする。
 - ※バス利用パス1枚 : 5,000円(正会員)(地域内全世帯対象)
 - ※ " 2枚目以降 : 3,000円(個人賛助会員)(2枚目以降必要枚数)
- ・便宜上、クローバーバス(交通支援)事業会員を設ける(これまでの会員とは、バス利用実態・希望調査の実施や会費の徴収方法で差別化)。
- ・クローバーバス事業会員は、入会時にバス利用の実態・要望に関する調査を実施する。
- ・パス不携帯者(家族がバス利用時における緊急の利用、パス紛失時など)についても原則乗車を拒むことはしない。ただし、システム改善の参考とするため、状況調査をお願いする他、定期的な利用となる場合には賛助会員(2枚目以降パス)加入を勧める。

(2) 乗車システム(地域外)

- ・地域外の方は、お試乗としてクローバーバスに乗車できる(無料)。その際、山古志・太田地区の活性化の参考とするため、行き先調査に協力をお願いする。
- ・クローバーバスでは、山古志・太田地区を応援する地域外のサポーターを募集している。お試乗していただいた地域外の方にも、クローバーバスの仕組みと意義を説明し、NPO法人中越防災フロンティアの賛助会員加入を勧める。賛助会員には、会員証(=バス利用パス)を発行する。
- ・地域外の個人賛助会員加入者には、もれなく山古志・太田地区の特産品等をプレゼントする。

(3) 予約(デマンド)システム

- ・時刻表の  部については、事前の電話予約(デマンド)式とする。電話予約は、午前中の便は前日17:00まで、午後の便については当日10:00までに行うものとする。電話予約がない場合は運行しない。
- ・運行ルートの破線部については、デマンド対象の便で電話予約があれば経由する。降車の場合は車内で伝えても可。
- ・電話予約をしていなくても、他の人が電話予約したバスに乗車することは可能。
- ・利用が固定化した便については、順次定期運行のバスに変更していく。

(4) 企画バスの運行

- ・通常のバス運行の他、企画バスを検討する。闘牛等観光イベントとの連携のほか、曜日と時間を確定し多くの利用者が見込めるならば病院直通バスの運行等も考えていく。

4. 組織体制

(1) 組織体制

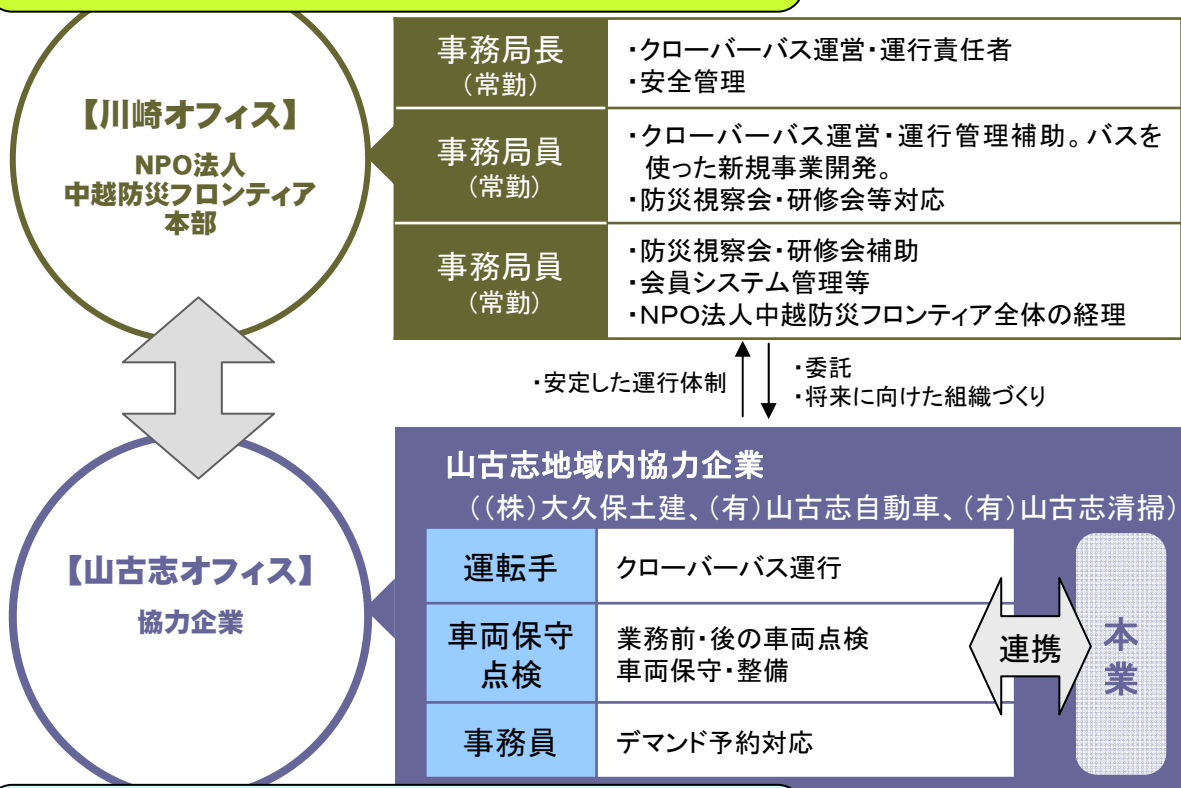
クローバーバスの運行は、安全性・安定性を確保しながら、できるだけ地域内の力を活用することとする(運転手等の地域内雇用)。山古志内の企業(大久保土建、山古志自動車、山古志清掃)が運行主体となり、NPO法人中越防災フロンティアは安全管理、バスを使った事業の開発、会員システムの管理など全体のクローバーバス運営と総括管理をおこなう。

※中越防災フロンティアから運転業務を委託。

※各社は運転をメインとする人を雇用するが、従業員全体で本業とバス運行を兼務することで安定的な運行体制を築く。

総括管理+将来に向けた取組み

(住民組織の基盤づくり・バスを核とした新規事業の展開と地域活性化活動)



安定したバスの運行 → 将来的な住民主体の運営組織の中核へ

(2) 保有車両

NPO法人中越防災フロンティアがクローバーバス事業のために保有する車両は、下記を想定している。

※マイクロバス (1台) : 28人乗り、4WD

※ジャンボタクシー(3台) : 8人乗り~12人乗り、4WD



イメージ

